

# customer advisory

30.10.2023

## EU Emission Trading System (EU ETS)

Sehr geehrte Verladerschaft,

Wir möchten Sie gerne auf die Einführung eines neuen Zuschlages (EU ETS Fee) im Zuge der Einbindung der Schifffahrt in den europäischen Emissionshandel zu Januar 2024 vorbereiten.

Das Vorhaben ist Teil des 2021 vorgelegten „Fit-for-55“-Pakets im Rahmen des European Green Deal. Danach müssen künftig 100 Prozent der zurückgelegten Schiffsreisen innerhalb der EU-Gewässer und 50 Prozent der Reisedistanzen zwischen EU- und Nicht-EU-Häfen durch Emissionsberechtigungen (EUA) abgedeckt werden. Der Handel wird stufenweise eingeführt: 2024 fallen 40 Prozent des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes darunter, 2025 sollen 70 Prozent und ab 2026 dann 100 Prozent erfasst werden.

Einige Reedereien haben bereits Schätzungen des neuen, tradeabhängigen Zuschlages veröffentlicht. Finale Beträge und Gültigkeiten sind wahrscheinlich erst gegen Ende des Jahres zu erwarten. Updates finden Sie wie gewohnt auf [www.saco.de](http://www.saco.de).

Weitere Informationen zum EU Emissionshandel finden Sie zum Beispiel bei der Europäischen Kommission [hier](#).

**saco** 

